



► Una de las ventajas de la unidad es su rapidez para moverse en el tráfico hacia su destino.

► Una motocicleta puede tener más de un uso, esta Honda Goldwing ha sido transformada en Europa para usarla como grúa.

# Utilidad de grúa, agilidad de moto

►► Adaptan a Honda Goldwing sistema de recuperación y remolque de vehículos

Alberto Bortoni

**U**na empresa sueca ha desarrollado un nuevo concepto de grúa. Se llama Retriever y es un sistema que se monta sobre una motocicleta.

La idea es muy novedosa y aseguran que es una forma práctica de transportar un vehículo en casos de descomposturas. El sistema desarrollado por la compañía Coming Through es bastante complejo y es que todos los elementos de la grúa se pliegan en un compartimiento tras el conductor.

La grúa es sencilla en concepto. Es de un solo eje en donde se sube la parte frontal del vehí-

culo y que es está unido a la motocicleta de forma permanente. El eje desplegado tiene la anchura suficiente para dar cabida a la mayoría de los automóviles de pasajeros y el mérito de la compañía es haber ideado la forma de plegarlo de tal forma que cupiera en el espacio reducido de una motocicleta.

Son una serie de movimientos los que se tienen que hacer para plegar y desplegar el sistema, pero es operable por una sola persona y los movimientos pueden realizarse en poco tiempo. Con el Retriever plegado la motocicleta mantiene el ancho original, lo que la hace apropiada para circular entre el tráfico de forma considerablemente más ágil que

una grúa común.

Para montar a un vehículo el Retriever puede ser equipado con un pequeño winch, que podrá mover al vehículo incluso si se encuentra en una pequeña colina. Un sistema hidráulico se encarga de levantar al vehículo una vez que está arriba de la grúa y darle la altura necesaria para circular hasta el taller. Según la compañía se pueden transportar hasta vehículos de 2.5 toneladas.

Para lidiar con el peso adicional el Retriever cuenta con un sistema de frenos adicional al de la motocicleta. Según la compañía, esto permite una transportación segura incluso cuando se circula cuesta abajo. El sistema de dirección de la motocicleta también ha sido modificado para hacerla segura con una carga trasera.

La compañía utiliza una Honda Goldwing 1800 como modelo base para el Retriever. El tren mo-



► Se pueden transportar hasta vehículos de 2.5 toneladas.

triz está integrado por un motor de 1,832cc de seis cilindros en una geometría tipo boxer, unido a una transmisión de cinco velocidades y reversa.

Esta es una motocicleta con 118 caballos de potencia y 120 lb-pie de par. Si bien no es mucho

para remolcar, la finalidad del Retriever no es de remolcar por grandes distancias o altas velocidades, sino de llegar a vehículos rápidamente entre el tráfico urbano. Incluso, la velocidad máxima para remolcar según la compañía es de sólo 30 km/hr.